

	<p align="center">Norma de Autoridade Técnica</p> <p align="center">NAT 40.40.970.01</p>	
		<p align="center">Pág. 1 de 6</p>
		<p align="center">04abr2024</p>
<p>Assunto:</p>	<p>Controlo de pessoas, bagagens individuais e carga de e para fora do Território Nacional</p>	
<p>Referências:</p>	<p>a) Decreto-Lei n.º 118/2011, de 15 de dezembro na sua redação atual - Aprova a orgânica da Autoridade Tributária e Aduaneira (AT);</p> <p>b) Regulamento (UE) n.º 952/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 9 de outubro de 2013 na sua redação atual - Estabelece o Código Aduaneiro da União (CAU);</p> <p>c) Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 da Comissão, de 28 de julho de 2015 na sua redação atual - Completa o Regulamento (UE) n.º 952/2013 com regras pormenorizadas relativamente a determinadas disposições do CAU (AD-CAU);</p> <p>d) Regulamento de Execução (UE) 2015/2447 da Comissão, de 24 de novembro de 2015 na sua redação atual - Estabelece as regras de execução do CAU (AE CAU);</p> <p>e) Regulamento (UE) 2016/399 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 9 de março de 2016 na sua redação atual - Estabelece o Código da União relativo ao regime de passagem de pessoas nas fronteiras (Código das Fronteiras Schengen);</p> <p>f) Regulamento Delegado (UE) n.º 2016/341 da Comissão, de 17 de dezembro de 2015 na sua redação atual - Completa o Regulamento (UE) n.º 952/2013 e altera o Regulamento Delegado (UE) 2015/2446;</p> <p>g) Decreto-Lei n.º 142/2019, de 19 setembro - Aprova o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil;</p> <p>h) PDE 4-46-00 Sistema Logístico do Exército;</p> <p>i) PDE 0-42-00 Apoio administrativo-logístico aos elementos e às forças do Exército em missão fora do Território Nacional;</p> <p>j) Diretiva nº 246/CEMGFA/23 controlo de pessoas, bagagens e carga em trânsito de e para o Território Nacional.</p>	

1. SITUAÇÃO

- a. Nos termos da legislação europeia e nacional sobre o controlo fronteiriço, impõe-se que as medidas comuns determinadas pelos regulamentos, em matéria de passagem de pessoas, bagagens e carga nas fronteiras, sejam aplicadas integralmente ao Exército, no quadro das orientações constantes na presente NAT.
- b. Neste sentido, o reforço das medidas de controlo de pessoas, bagagens e carga aplicadas aos elementos e forças militares segundo uma abordagem uniformizada, coordenada e interdisciplinar será fundamental para a dissuasão e prevenção da ocorrência de atos ilícitos.

CmdLog	NAT 40.40.970.01	Pág. 2 de 6
--------	------------------	-------------

2. FINALIDADE

- a. O Comando da Logística (CmdLog), na sequência da Diretiva em refª j), difunde e enquadra as normas relativas ao controlo de pessoas, bagagens e carga aplicáveis às Forças Nacionais Destacadas (FND) e Elementos Nacionais Destacados (END) em trânsito de e para o Território Nacional (TN), a partir de janeiro de 2024, a realizar em todas as estruturas portuárias e aeroportuárias pelas quais as Forças Armadas (FA) sejam responsáveis pelo seu planeamento e execução, a fim de eliminar a possibilidade de ocorrência de atos ilícitos.
- b. Incrementar e uniformizar medidas de controlo efetivo de pessoal, bagagens e carga, de acordo com a legislação em vigor, em estreita coordenação com o Comando das Forças Terrestres (CFT), com o Comando Conjunto para as Operações Militares (CCOM) e Estado-Maior-General das Forças Armadas (EMGFA), com as autoridades nacionais competentes e com o Centro de Informações e Segurança Militar (CISMIL).

3. ÂMBITO

- a. Aplica-se a todos os militares que integram FND e END em trânsito de e para o TN, nomeadamente:
 - (1) Aos militares do Exército que constituem FND, bem como aos militares da Marinha e da Força Aérea integrados em Forças cuja responsabilidade administrativo/logística recaia no Exército;
 - (2) Aos militares do Exército que se constituem como END, bem como aos militares da Marinha e da Força Aérea cuja responsabilidade pelo apoio administrativo/logística recaia no Exército.
- b. Aplica-se, também, às Unidades do CFT, dos Órgãos Centrais de Administração e Direção (OCAD) e FND, com especial realce para as Unidades Aprontadoras de FND e END e para as unidades da DRT.

4. EXECUÇÃO

- a. O processo de controlo de pessoas, bagagens individuais e carga de e para fora do TN é constituído por cinco fases: Prevenção; Avaliação de Risco; Ação de Controlo; Relatórios e Lições identificadas/Lições aprendidas.

CmdLog	NAT 40.40.970.01	Pág. 3 de 6
--------	------------------	-------------

b. Fase da Prevenção

- (1) A Entidade Primariamente Responsável (EPR) pelo movimento (projeção/rendição/sustentação/retração):
 - (a) Promove junto do Centro de Segurança Militar e de Informações do Exército (CSMIE) e Polícia Judiciária Militar (PJM) a realização de ações de sensibilização aos militares a destacar, de forma preventiva, tendo em vista a consciencialização dos riscos e responsabilização sobre eventuais atividades ilícitas;
 - (b) Implementa as medidas preventivas e dissuasoras, nomeadamente ações de sensibilização que tipificam os atos ilícitos e transmite as consequências da sua ocorrência ao pessoal a projetar;
 - (c) Informa os militares a destacar da obrigatoriedade da assinatura do *packing list* e do termo de responsabilidade individual respeitante ao manifesto de carga a ser declarado a título individual (Anexo A), utilizando o seguinte procedimento:
 1. Os *packing lists* são colocados de forma visível no exterior das bagagens individuais;
 2. Os termos de responsabilidade devem estar disponíveis para serem visualizados pelas entidades que os solicitem.
- (2) O CmdLog, através da Divisão de Transportes (DivTransp) da DRT apoia, no âmbito técnico, as EPR para o movimento (Unidades Aprontadores, FND e END).

c. Fase da Avaliação do Risco

- (1) A DivTransp/DRT informa o CISMIL com antecedência de 30 dias do movimento/transporte terrestre, aéreo ou marítimo, tendo em vista a sua inserção na Plataforma Partilhada de Segurança das Operações e a elaboração do nível de risco.
- (2) De acordo com as características do Teatro de Operações (TO), escalas efetuadas e contexto em que os movimentos/transportes se realizam, o CISMIL difunde o nível de risco tendo em vista a implementação de um conjunto de medidas e procedimentos da responsabilidade da EPR e da entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo, que têm como objetivo garantir o reforço das ações de controlo fronteiriço, na

CmdLog	NAT 40.40.970.01	Pág. 4 de 6
--------	------------------	-------------

proteção do pessoal militar e das FA², conforme estabelecido no Anexo B, contribuindo para a prevenção das ameaças e da segurança militar.

(3) Classificação da categorização do movimento e transporte (M&T):

(a) M&T de categoria de **risco baixo**:

Atribuído aos M&T em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é BAIXA, bem como quando as circunstâncias não justifiquem a aplicação de todas as medidas inerentes ao nível de risco MODERADO. Podem, no entanto, ser aplicadas em simultâneo, medidas do nível de risco MODERADO, tendo em conta as informações disponíveis ou a título de dissuasão.

(b) M&T de categoria de **risco moderado**:

Atribuído aos M&T em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é MODERADA, bem como quando as circunstâncias não justifiquem a aplicação de todas as medidas inerentes ao nível de risco ELEVADO. Podem, no entanto, ser aplicadas em simultâneo, medidas do nível de risco ELEVADO, tendo em conta as informações disponíveis ou a título de dissuasão.

(c) M&T de categoria de **risco elevado**:

Atribuído aos M&T em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é ELEVADA.

(4) A referência ao nível de risco estabelecido pelo CISMIL encontra-se descrito nas diretivas operacionais (DIROP) ou documentos equivalentes.

(5) Cenários extremos, poderão justificar a inclusão de equipas dedicadas à identificação e neutralização da ameaça na dependência orgânica do CEMGFA/*Senior National Representative* (SNR)/Comandante da Força/Chefe de Missão.

d. Fase da Ação de Controlo

(1) O procedimento de controlo e correspondentes medidas são aplicadas obrigatoriamente, de acordo com a “Tabela de Medidas a Adotar para M&T de e para TN” (Anexo B).

CmdLog	NAT 40.40.970.01	Pág. 5 de 6
--------	------------------	-------------

- (2) As medidas a implementar, sem prejuízo da responsabilidade final, têm um objetivo primário de dissuasão e devem ser praticadas desde a fase do aprontamento/preparação da missão.
- (3) A entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo:
 - (a) Estabelece áreas restritas para processamento de pessoas, bagagens e carga (separação física), bem como de bagagens com necessidades especiais de desinfestação;
 - (b) Mantém registos de pessoas e bagagens individuais.
- (4) As EPR pelos M&T:
 - (a) Identificam e etiquetam individualmente as bagagens e carga;
 - (b) Solicitam a aplicação de medidas adicionais à entidade que executa o controlo, sempre que tal se justifique;
 - (c) Solicitam a criação de uma área segregada para processamento, pré-controlo e selagem de bagagens de END, que viagem em voos civis, sempre que o CISMIL o determine na avaliação de risco.

e. Fase dos Relatórios

- (1) Com ocorrência

A EPR reporta imediatamente à PJM, ao CISMIL e ao CCOM, conforme preconizado no Anexo C.

- (2) Sem ocorrência

A DivTransp relata o fim do M&T ao CISMIL e ao CCOM, até 2 dias após a ação de controlo.

f. Fase das Lições Identificadas/Lições Apreendidas

A EPR responsável pela fase de ação de controlo elabora o formulário ODCR (observação, discussão, conclusão e recomendação), após cada ocorrência e sempre que for entendido por necessário, tendo em vista a eventual introdução de melhorias no processo.

5. DISPOSIÇÕES FINAIS

Informações/instruções quanto ao transporte de bagagens particulares:

- a. Devem ser cumpridas as regras de segurança que dizem respeito aos produtos que poderão ser transportados na bagagem-de-mão e que constam nos sítios da *Internet* das seguintes entidades:

- (1) *International Air Transport Association (IATA)*;

CmdLog	NAT 40.40.970.01	Pág. 6 de 6
--------	------------------	-------------

(2) *Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC).*

- b. Em caso de transporte de artigos adquiridos no TO, os militares deverão fazer acompanhar os mesmos das respetivas faturas/recibos e inteirar-se de eventuais proibições legais no seu transporte para Portugal (como exemplo, referem-se as restrições decorrentes da Convenção sobre o comércio internacional de espécies da fauna e da flora Selvagem ameaçadas de extinção, também conhecida como Convenção de Washington ou CITES).
- c. O Exército Português responsabiliza-se pela declaração, junto das entidades aduaneiras portuguesas e cumprimento de todas as formalidades, exclusivamente no que diz respeito às mercadorias pertença do Exército (incluindo o equipamento militar individual).
- d. A obrigação/responsabilidade pela declaração de artigos particulares junto das autoridades aduaneiras portuguesas é do proprietário, cumprindo as eventuais obrigações fiscais. Deve ser consultada a página na *Internet* da Autoridade Tributária e Aduaneira (Informação aduaneira).

O Quartel-Mestre-General

04422384 TGen alves.cmm
2024-04-04 10:20:23



Carlos Manuel de Matos Alves

Tenente-General

Anexos:


Anexo A – *PACKING LIST* E TERMO DE RESPONSABILIDADE INDIVIDUAL

Anexo B – TABELA DE MEDIDAS A ADOTAR PARA M&T DE E PARA TN

Anexo C - MINUTA DO RELATÓRIO DE NOTÍCIA

Anexo D - LISTA DE ABREVIATURAS

Distribuição: Conforme lista Bravo da NAT 00.00.000.02

	NAT 40.40.970.01 Anexo A	
		Pág. 1 de 3
		04abr2024
Assunto:	Packing list e termo de responsabilidade individual	

A TRANSPORTAR NO (voo/navio) _____

PACKING LIST

ORIGEM (UEO/País):

DESTINO (UEO/País):

(*Destination*)

POSTO (RANK):

Posto (Rank):

NII/NIM/NIP (ID):

Nome (Name):

Conteúdo:

1. - 03 Uniforme nº3
2. - 05 Pares de meias
3. - 02 Tolhas de banho
4. - 01 toalha de rosto
5. - 02 Pares de botas
6. - 05 Camisola interior
7. - 01 Estojo de higiene

-
-
-
-
-
-

EXEMPLO 01 VOLUME
BAGAGEM INDIVIDUAL

DIMENSÕES: C x L x H = m³

(*Dimensions*) ____x____x____=____m³

PESO BRUTO: 19 Kg

(*Weight*) (*Poids*)

CmdLog	Anexo A à NAT 40.40.970.01	Pág. 2 de 3
--------	----------------------------	-------------

(MINUTA DO TERMO DE RESPONSABILIDADE INDIVIDUAL DE BAGAGEM) AO ANEXO A DA NAT 01/CMDLOG/23

DATA DE EMBARQUE: ____/____/____

Air/Sea POE¹:	Air/Sea POD²:
---------------------------------	---------------------------------

Tipo de Volume	Designação	Quantidade	Artigos transportados
Bagagem de Porão		01	Conforme Packing List N°
Bagagem de Porão		01	Conforme Packing List N°
Bagagem de Mão		01	Computador SN:xxxxxxx Máquina Fotográfica SN:xxxxxxx Revistas

Eu, _____ declaro que os volumes mencionados contêm, sem omissões, as quantidades de materiais designadas.

(I hereby declare that all the above mentioned goods contain, without omissions, the designated quantities of materials and they are Not Classified Danger Goods).

Declaro também que tomei conhecimento dos artigos proibidos e os sujeitos a restrições à importação de acordo com a legislação aduaneira nacional, sendo de minha exclusiva responsabilidade as irregularidades e omissões que venham a ser detetadas.

(I also declare that i have complete knowledge and fully aware of the prohibited articles and those subjects to import restrictions in accordance with national customs legislation, being my sole responsibility for any irregularities and omissions that may be detected).

_____, _____ de _____ de 20____

O Declarante	O Verificador
Nome a): Posto: NII/NIM/NIP:	Nome b): Posto: NII/NIM/NIP:

a) Nome do Militar (letra legível).

b) Nome do Responsável da Subunidade (letra legível).

¹ Ports of Embarkation

² Ports of Debarkation

CmdLog	Anexo A à NAT 40.40.970.01	Pág. 3 de 3
---------------	-----------------------------------	--------------------

O Quartel-Mestre-General


04422384 TGen alves.cmm
2024-04-04 10:21:31



Carlos Manuel de Matos Alves

Tenente-General

Distribuição: Com a **NAT 40.40.970.01**

	<p>NAT 40.40.970.01</p> <p>Anexo B</p>	
		Pág. 1 de 5
		04abr2024
Assunto:	Tabela de medidas a adotar para M&T de e para TN	

Medidas a adotar nas Forças Armadas para o controlo de pessoas, bagagens e carga em trânsito de e para o Território Nacional			
Nível de risco	RISCO BAIXO	RISCO MODERADO	RISCO ELEVADO
Definição	<p>Este nível de risco é atribuído aos movimentos/transportes em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é BAIXA, bem como quando as circunstâncias não justifiquem a aplicação de todas as medidas inerentes ao nível de risco MODERADO.</p> <p>Podem, no entanto, ser aplicadas em simultâneo as medidas do nível de risco MODERADO, tendo em conta as informações disponíveis ou a título de dissuasão.</p>	<p>Este nível de risco é atribuído aos movimentos/transportes em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é MODERADA, bem como quando as circunstâncias não justifiquem a aplicação de todas as medidas inerentes ao nível de risco ELEVADO.</p> <p>Podem, no entanto, ser aplicadas em simultâneo as medidas do nível de risco ELEVADO, tendo em conta as informações disponíveis ou a título de dissuasão.</p>	<p>Este nível de risco é atribuído aos movimentos/transportes em que a probabilidade da ocorrência de atividades ilícitas por parte de militares, cuja natureza e alcance são impossíveis de prever, é ELEVADA</p>

CmdLog	Anexo B à NAT 40.40.970.01	Pág. 2 de 5
--------	----------------------------	-------------

Medidas	RISCO BAIXO	RISCO MODERADO	RISCO ELEVADO
Preparação	Medida MRB01 (TN) Efetuar ações de sensibilização aos militares a destacar, de forma preventiva, tendo em vista a consciencialização dos riscos e consequências de eventuais atividades ilícitas, a fim de se constituir como medida dissuasora. EPR: RAMOS	Medida MRM01 (TN) Efetuar ações de sensibilização aos militares a destacar, de forma preventiva, tendo em vista a consciencialização dos riscos e consequências de eventuais atividades ilícitas, a fim de se constituir como medida dissuasora. EPR: CISMIL	Medida MRE01 (TN) Efetuar ações de sensibilização aos militares a destacar, de forma preventiva, tendo em vista a consciencialização dos riscos e consequências de eventuais atividades ilícitas, a fim de se constituir como medida dissuasora. EPR: CISMIL (com o apoio da PJM e SIED)
	Medida MRB02 (TN) Informar o CISMIL com 30 dias de antecedência de todas os movimentos/transportes de elementos e forças militares em trânsito de e para o TN. EPR: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento)	Medida MRM02 (TN) Informar o CISMIL com 30 dias de antecedência de todas os movimentos/transportes de elementos e forças militares em trânsito de e para o TN. EPR: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento)	Medida MRE02 (TN) Informar o CISMIL com 30 dias de antecedência de todas os movimentos/transportes de elementos e forças militares em trânsito de e para o TN. EPR: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento)
	Medida MRB03 (TN+TO) Garantir a entrega por parte dos militares de um manifesto de carga individual detalhado contendo todos os artigos que são transportados. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRM03 (TN+TO) Garantir a entrega por parte dos militares de um manifesto de carga individual detalhado contendo todos os artigos que são transportados. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRE03 (TN+ TO) Garantir a entrega por parte dos militares de um manifesto de carga individual detalhado contendo todos os artigos que são transportados EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO

CmdLog	Anexo B à NAT 40.40.970.01	Pág. 3 de 5
--------	----------------------------	-------------

Medidas	RISCO BAIXO	RISCO MODERADO	RISCO ELEVADO
	Medida MRB04 ((TN+TO)) Garantir a entrega, pelos militares, do termo de responsabilidade individual respeitante ao manifesto de carga declarado pelo mesmo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRM04 (TN+TO) Garantir a entrega, pelos militares, do termo de responsabilidade individual respeitante ao manifesto de carga declarado pelo mesmo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRE04 (TN+TO) Garantir a entrega, pelos militares, do termo de responsabilidade individual respeitante ao manifesto de carga declarado pelo mesmo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO
	Medida MRB05 (TN+TO) Garantir a leitura e distribuição do formulário padrão de denúncia de situações de tentativa de aliciamento, a fim de padronizar e facilitar procedimentos na eventualidade de serem cometidas infrações desta natureza. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRM05 (TN+TO) Garantir a leitura e distribuição do formulário padrão de denúncia de situações de tentativa de aliciamento, a fim de padronizar e facilitar procedimentos na eventualidade de serem cometidas infrações desta natureza. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO SNR MISSÃO	Medida MRE05 (TN+TO) Garantir a leitura e distribuição do formulário padrão de denúncia de situações de tentativa de aliciamento, a fim de padronizar e facilitar procedimentos na eventualidade de serem cometidas infrações desta natureza. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO MISSÃO
Consciência Situacional	Medida MRB6 (TO) Alertar esporadicamente todo o pessoal para a necessidade de estar atento e vigilante a qualquer atividade suspeita. Os alertas deverão contribuir para garantir discríção, evitar rumores e prevenir situações de alarme. EPR: SNR MISSÃO	Medida MRM06 (TO) Alertar periodicamente todo o pessoal para a necessidade de estar atento e vigilante a qualquer atividade suspeita. É necessário garantir discríção, evitar rumores e prevenir situações de alarme. EPR: SNR MISSÃO	Medida MRE06 (TO) Alertar frequentemente todo o pessoal para a necessidade de estar atento e vigilante a qualquer atividade suspeita. É necessário garantir discríção, evitar rumores e prevenir situações de alarme. EPR: SNR MISSÃO

CmdLog	Anexo B à NAT 40.40.970.01	Pág. 4 de 5
--------	----------------------------	-------------

Medidas	RISCO BAIXO	RISCO MODERADO	RISCO ELEVADO
	Medida MRB07 (TO) Não aplicada.	Medida MRM07 (TO) Solicitar a presença da PJM / SIED no Teatro de Operações (TO) para reiteração de procedimentos. EPR: CISMIL	Medida MRE07 (TO) Solicitar a presença da PJM / SIED no Teatro de Operações (TO) para reiteração de procedimentos. EPR: CISMIL
Controlo	Medida MRB08 (TN+TO) Na origem (TO) e à chegada ao TN, garantir local de segregação de pessoas e bagagens e carga pré-controlo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRM08 (TN+TO) Na origem (TO) e à chegada ao TN, garantir local de segregação de pessoas e bagagens e carga pré-controlo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO	Medida MRE08 (TN+TO) Na origem (TO) e à chegada ao TN, garantir local de segregação de bagagens e carga pré-controlo. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pelo movimento) TO: SNR MISSÃO
	Medida MRB09 (TN) À chegada ao TN, garantir local de segregação de elementos que ainda se encontrem por controlar e elementos já controlados. EPR: RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)	Medida MRM09 (TN) À chegada ao TN, garantir local de segregação de elementos que ainda se encontrem por controlar e elementos já controlados. EPR: RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)	Medida MRE09 (TN) À chegada ao TN, garantir local de segregação de elementos que ainda se encontrem por controlar e elementos já controlados. EPR: RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)
Rastreamento	Medida MRB10 (TN) Solicitar a presença da PJM, AT, SIS e SEF. EPR: CISMIL	Medida MRM10(TN) Solicitar a presença da PJM, AT, SIS e SEF. EPR: CISMIL	Medida MRE10 (TN) Solicitar a presença da PJM, AT, SIS e SEF. EPR: CISMIL

Medidas	RISCO BAIXO	RISCO MODERADO	RISCO ELEVADO
Rastreamento	Medida MRB11 (TN) Rastrear 20% dos militares, bagagens e carga aquando do regresso ao TN, com reforço de equipa(s) cinotécnica(s). EPR: RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)	Medida MRM11 (TN) Rastrear 50% dos militares, bagagens e carga aquando do regresso ao TN, com reforço de equipa(s) cinotécnica(s). EPR: RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)	Medida MRE11 (TN) Rastrear 100% aos militares (incluindo tripulação/guarnição), bagagens e carga aquando do regresso ao TN, com reforço de entidades externas ao ramo (PJM/Pi/AT/SIS), equipa(s) cinotécnica(s) e equipamentos especializado. EPR: RAMOS/CISMIL (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo)
	Medida MRB12 (TN + TO) Examinar de forma inopinada a carga não acompanhada, com a finalidade de detetar eventuais volumes suspeitos. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo) TO: SNR MISSÃO	Medida MRM12 (TN +TO) Examinar de forma regular a carga não acompanhada, com a finalidade de detetar eventuais volumes suspeitos. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo) TO: SNR MISSÃO	Medida MRE12 (TN + TO) Examinar de forma regular a carga não acompanhada, com a finalidade de detetar eventuais volumes suspeitos. EPR: TN: EMGFA/RAMOS (entidade responsável pela infraestrutura onde decorre a ação de controlo) TO: SNR MISSÃO

O Quartel-Mestre-General


04422384 TGen alves.cmm
2024-04-04 10:22:20

Carlos Manuel de Matos Alves

Tenente-General

Distribuição: Com a NAT 40.40.970.01

RESERVADO

	NAT 40.40.970.01 Anexo C	
		Pág. 1 de 1
		04abr2024
Assunto:	Minuta do relatório de notícia	

PRECEDENCIAS: PRIORITY

CLASSIFICAÇÃO: CONFIDENCIAL

FROM: (Entidade que procede ao controlo)

TO: DINFOGEN

CCOMGEN

COPY: GABGEN

SIC: YAJ

ASSUNTO: RELATORIO DE NOTÍCIA — IDENTIFICACAO DA MISSAO E DO MOVIMENTO

REF: DIRETIVA_xxx_CEMGFA_2022 - CONTROLO DE PESSOAS BAGAGENS E CARGA EM
TRANSITO DE E PARA O TERRITORIO NACIONAL

1. RESUMO (LER QUATRO COLUNAS: DATA DA OCORRENCIA/HORA DA
OCORRENCIA/LOCAL DA OCORRENCIA/ DESCRICAO DA OCORRENCIA//):
XXXXXXXX/YYYYYYYY/ZZZZZZZZ/WWWWWWW//
2. COMENTARIO/AVALIAÇÃO (LER TRES COLUNAS: ACOES REQUERIDAS/ACOES
RECOMENDADAS/ANTECEDENTES//):
XXXXXXXX/YYYYYYYY/ZZZZZZZZ//
3. DADOS DO RESPONSAVEL (LER 5 COLUNAS: POSTO/NOME/NUMERO DE
IDENTIFICAÇÃO/E-MAIL/TELEFONE//):
KKKKKKKKK/XXXXXXXX/YYYYYYYY/ZZZZZZZZ/WWWWWWW//
4. INFORMACAO ADICIONAL ANEXA A ESTA MSG. (CASO EXISTA)

O Quartel-Mestre-General

04422384 TGen alves.cmm

2024-04-04 10:23:02



Carlos Manuel de Matos Alves

Tenente-General

Distribuição: Com a **NAT 40.40.970.01**

RESERVADO

	NAT 40.40.970.01 Anexo D	
		Pág. 1 de 2
		04abr2024
Assunto:	Lista de abreviaturas	

ANAC	Autoridade Nacional da Aviação Civil
AT	Autoridade Tributária
CAU	Código Aduaneiro da União da União Europeia
CCOM	Comando Conjunto para as Operações Militares
CFT	Comando das Forças Terrestres
CISMIL	Centro de Informações e Segurança Militar
CmdLog	Comando da Logística
CSMIE	Centro de Segurança Militar e de Informações do Exército
DivTransp	Divisão de Transportes da DRT
DIROP	Diretivas Operacionais
DRT	Direção de Reabastecimento e Transportes
EMGFA	Estado-Maior-General das Forças Armadas
EPR	Entidade Primariamente Responsável
EU	União Europeia
END	Elemento Nacional Destacado
FA ²	Forças Armadas
FND	Forças Nacionais Destacadas
GNR	Guarda Nacional Republicana
IATA	<i>International Air Transport Association</i>
M&T	Movimento e Transporte
OCAD	Órgãos Centrais de Administração e Direção
PJM	Polícia Judiciária Militar
POE	<i>Ports of Embarkation</i>
POD	<i>Ports of Debarkation</i>
PSP	Polícia de Segurança Pública
RTransp	Regimento de Transportes
SEF	Serviço de Estrangeiros e Fronteiras

CmdLog	Anexo D à NAT 40.40.970.01	Pág. 2 de 2
--------	----------------------------	-------------

SIED	Serviço de Informações Estratégicas de Defesa
SIS	Serviço de Informações e Segurança
SNR	<i>Senior National Representative</i>
TN	Território Nacional
TO	Teatro de Operações
UAGME	Unidade de Apoio Geral de Material do Exército

O Quartel-Mestre-General

04422384 TGen alves.cmm
2024-04-04 10:23:45



Carlos Manuel de Matos Alves

Tenente-General

Distribuição: Com a NAT 40.40.970.01